

Автор: Олег

01.02.2015 17:56 - Обновлено 02.11.2015 19:00



Параплан Discovery-5 — новейшая разработка, которая выйдет на смену уже популярному крылу Discovery-4. В середине января 2015 г. были пройдены летные испытания и размер М получил оценку EN-B!

Параплан спроектирован по самым современным концепциям — трехрядное стропление (четвертый ряд соединен с третьим на верхнем ярусе). Используются хвостовые полунервюры, которые улучшают глайд и управляемость крыла, изменена форма воздухозаборников, теперь они полностью открыты. Усиления передней кромки изготавливаются из нейлоновой лески, верхний ярус строп - безоплеточная Dyneema Liros DC100/DC60, ее ресурс сопоставим с ресурсом оплетенных строп, а небольшая длина верхнего яруса не позволяет стропе вытягиваться. На передней кромке - так называемый 3D-крой - эта технология помогает уменьшить число складок и улучшить обтекание носка профиля.

Все Discovery-5 кроются с помощью нового лазерного раскройного комплекса - точность изготовления деталей очень высокая!

Применение новых конструктивных решений позволило уменьшить удлинение и количество секций крыла в сравнении с предшественником, при этом летные характеристики улучшились без ущерба для надежности. Немного уменьшилась масса крыла.

Discovery-5 имеет три ряда строп на свободных концах - в результате стропы требуют меньше внимания при подготовке к старту. Благодаря новой конструкции свободных концов значительно снизилось усилие на планке акселератора. Ручки клевант обшиты неопреном и фиксируются магнитами.

sky-country.com