

1. Понятия и определения:

- травма - состояние, возникшее по причине летания на параплане и потребовавшее медицинского вмешательства;
- тяжелая травма - состояние, возникшее по причине летания на параплане и повлекшее за собой потерю трудоспособности на срок более месяца;
- предпосылка - случай, когда травмы удалось избежать только вследствие применения запаски, или по счастливой случайности - посадка на мягкий куст, дерево, осыпху и т.д.;
- налет - при отсутствии регулярного ведения летной книжки (т.е. в 90% случаев), величина, зависящая от интенсивности полетов, года начала полетов и амбиций пилота (налет у регулярно ведущих летные книжки заметно меньше).

2. Исходные данные:

- Ответы на письма разосланные в личном порядке по верхним 150 пилотам, фигурирующим в рейтинге ФАИ (70 ответов);
- 10 ответов из темы Swifta <http://paraplan.ru/forum/viewpost.php?p=475648> (выбирались пилоты с налетом более 100 часов и опытом полетов более 5 лет).

Итого: 80 респондентов.

Примечание:

вопросы анкеты, разосланной через личку в процессе опроса редактировались, добавился вопрос про возраст, введено понятие "предпосылка" вместо просто "запаска".

3. Результаты обработки:

3.1. Общая статистика

- среднее количество травм на количество опрошенных- 1,26
- средний налет респондентов - 530 часов
- средний налет на 1 травму -419 часов;
- среднее отношение количества предпосылок к количеству травм - 1,7;
- средний налет на травму либо предпосылку 156 часов;
- количество пилотов, летающих без травм - 25%;
- количество тяжелых травм - 26,7%;
- количество пилотов, имевших тяжелые травмы 26%.

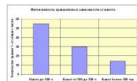
3.2. Исследование причин травматизма:

- интенсивность травматизма в зависимости от общего налета;

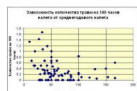
Вероятность травм в парапланеризме

Автор: Мама пилота

28.10.2010 22:55 - Обновлено 17.05.2011 21:13



- интенсивность травматизма в зависимости от интенсивности полетов;

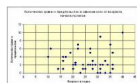


- причины травматизма на первых часах полета;

На первые 100 часов полета приходится 55% травм. Из этих травм 26% в первые 10 часов полета.

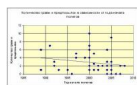
Среди причин травм на первых часах названы снаряжение (ботинки), недостаток опыта в оценке ситуации, самостоятельное обучение.

- интенсивность травматизма в зависимости от возраста в момент начала полетов;



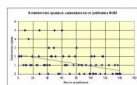
Зависимость не выявлена

- интенсивность травматизма в зависимости от года начала полетов;



Падает – с коэффициентом корреляции -0,2.

- интенсивность травматизма в зависимости от рейтинга ФАИ.



Коэффициент корреляции -0,4

4. Выводы

Вероятность травм в парапланеризме

Автор: Мама пилота

28.10.2010 22:55 - Обновлено 17.05.2011 21:13

- Наиболее травмоопасными являются первые часы полетов на параплане;
- Интенсивность травматизма растет при нерегулярных полетах;
- Травматизм практически не зависит от возраста пилота;
- Травматизм у топовых спортсменов в среднем выше, чем у пилотов, летающих «для удовольствия»;
- Количество травм и предпосылок у начинающих летать в 90-е годы в среднем было выше, чем у тех, кто начал позже.

5. Рекомендации.

- Начиная летать помните – ваше здоровье и жизнь зависят от вашего наставника! Подходите к вопросу выбора школы и инструктора до фанатизма серьезно!
- Если вы уже начали летать – делайте это регулярно – полеты от случая к случаю более чем в 3 раза повышают вероятность травматизма.
- При том, что общее количество травм превышает количество пилотов, 26% серьезных спортсменов-парапланиристов летают БЕЗ ТРАВМ. Это значит, что безопасность должна быть в голове. Не поддавайтесь самоуверенности и азарту.
- Не гонитесь за рейтингом. Летайте для удовольствия! Те, кто вас любят, будут вас любить независимо от ваших спортивных успехов.

Всем безопасных полетов!

По материалам сайта paraplan.ru